

Hinweis:
Die tatsächliche Tragfähigkeit des anstehenden Bodens muss während der Bauausführung nach Freilegung des Planums/Baugrube geprüft werden.
Das weitere Vorgehen muss mit dem Baugrundgutachter abgestimmt werden.
Der Bemessungswasserstand liegt nicht vor.

Legende:

Bestand

Neuplanung

Entwässerung

Trinkwasserleitung

Planung temporäre Anlagen

Rückbau

vermessenes Gelände

angenommenes Gelände

DB-Grenze

Schottertragschicht

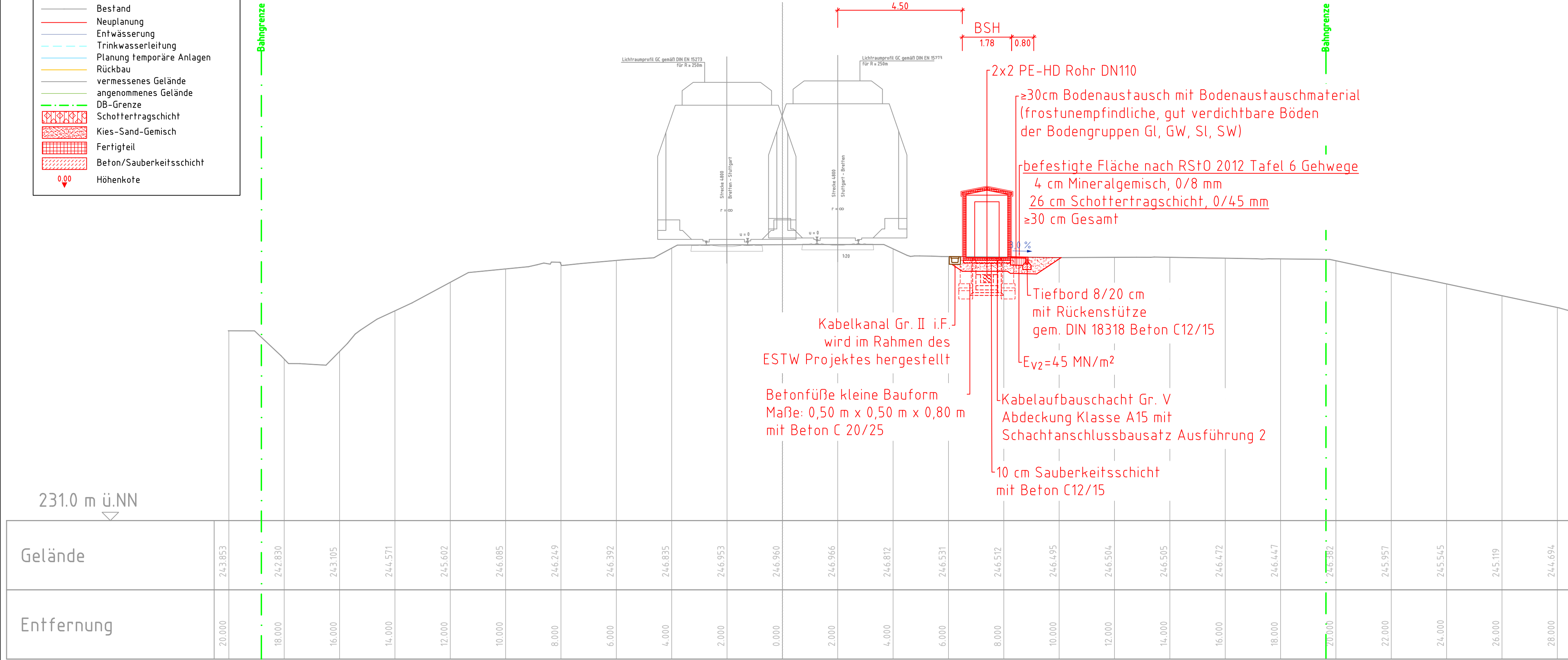
Kies-Sand-Gemisch

Fertigteil

Beton/Sauberkeitsschicht

Höhenkote

Querschnitt A - A
HOA Betonschaltheus 754
Strecke 4800
km 43,3+10
M 1:100



a Einarbeitung von Prüfanmerkungen		LHE	09/2022
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Datum geprüft / genehmigt			
Datum geprüft / genehmigt			
Datum geprüft / genehmigt			
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt	
		Datum	
		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
		☐ mit Regelungen durch den BVB	
		Freigabe-Nr.: LTP-x-P-y-ZZ/	
		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
		Genehmigung zur Bauausführung	
		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Auftragnehmer: INGE ESTW Mühlacker (DB E&C, Signon) c/o DB Engineering & Consulting GmbH Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Planung Leit- und Sicherungstechnik I.TV-SW-P-KAR(L) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	
Karlsruhe, den 11.09.2020 Ort, Datum, Unterschrift		Karlsruhe, den 11.09.2020 Ort, Datum, Unterschrift	
Bauherr: DB NETZE		Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Planung Leit- und Sicherungstechnik I.TV-SW-P-KAR(L) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	
Ort, Datum, Unterschrift		Karlsruhe, den 11.09.2020 Ort, Datum, Unterschrift	
Maßstab: 1:100		Verkehrsanlagen Querschnitt HOA 754 km 43,3+10 (Strecke 4800)	
Projekt: ESTW Mühlacker		Strecke: Strecke 4200, Strecke 4800, Strecke 4840, Strecke 4841 und Strecke 4842	
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke Kilometer		Kennzahl	
4800 x 43,3+10		x	
Barcode			